

Einbauanleitung

2track GV300W GPS-Tracker

Lieferumfang

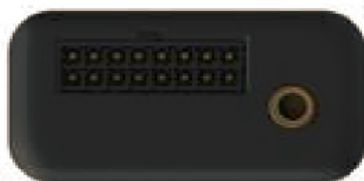


- 2track GV300W GPS-Tracker
- Speisungskabel
- SIM-Karte ^[1]

[1] Nur im Lieferumfang im Zusammenhang mit einem GPS-Live-Tracking Abo und bleibt Eigentum von 2track.ch

GV300W 16Pin Steckerbelegung

Der GV300L GPS-Tacker verfügt über einen 16Pin Stecker für die Speisung ab Fahrzeugbatterie. Die Belegung der Pins ist folgendermassen spezifiziert:




AD2	AD1/IN3	OUT1	IN1	IN2	PWR	N/C	N/C
16	15	14	13	12	11	10	9
8	7	6	5	4	3	2	1
OUT2	OUT3	GND	TXD	RXD	IGN	AGND	N/C

Belegung der Pins am GV300W Stecker:

Pin Id.	Pin	Beschreibung
1	N/C	N/C
2	AGND	Analog ground
3	IGN	Eingang Fahrzeugzündung
4	RXD	UART RXD, RS232
5	TXD	UART TXD, RS232
6	GND	GND, Ground
7	OUT3	Open drain, 150 mA max.
8	OUT2	Open drain, 150 mA max.
9	N/C	N/C
10	N/C	N/C
11	PWR	Externe DC Speisung, 8-32V
12	IN2	Digital input, negative trigger
13	IN1	Digital input, negative trigger
14	OUT1	Open drain, 150 mA max, with latch circuit
15	AD1/IN3	Multifunction input, analog or digital input 0-16V
16	AD2	Analog input 0.3 – 16V

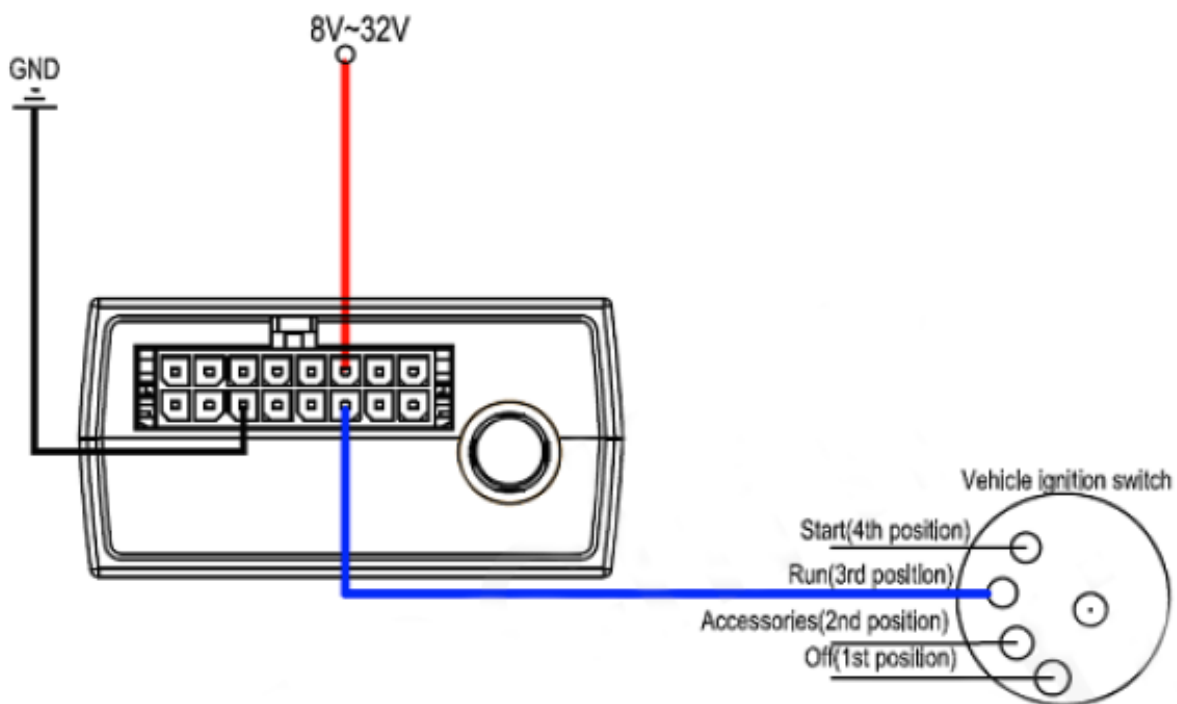
Farbbelegung des GV65L Steckers:

Definition	Farbe	Pin Id.	Kabel	Pin Id.	Farbe	Definition
OUT2	Gelb	8		16	Braun/Weiss	AD2
OUT3	Braun	7		15	Grün	AD1/IN3
GND	Schwarz	6		14	Blau	OUT1
TXD	Weiss/Schwarz	5		13	Orange	IN1
RXD	Grün oder Pink	4		12	Orange/Schwarz	IN2
IGN	Weiss	3		11	Rot	PWR
AGND	Grau/Schwarz	2		10	Violett/Weiss	N/C
N/C	Grau	1		9	Violett	N/C

Anschluss an die Fahrzeugzündung

Charakteristik Pineingang Fahrzeugzündung:

Logical State	Electrical State
Active	5.0V to 32V
Inactive	0V to 3V or Open



An PWR (Pin11) und GND (Pin6) wird die Speisung angeschlossen. IGN (Pin3) wird benutzt für die Detektion der Zündung. Es wird empfohlen, den Pin bei der Zündung auf die Position „Run“ anzuschliessen. Bei manchen Fahrzeugen wird die Position auch als „On“ Stellung bezeichnet. Eine alternative zum Anschluss des GV300W ist auch eine **nicht** am permanenten Spannungsnetz liegende Speisung wie z.B. das Autoradio. Der Anschluss an das permanente Spannungsnetz des Fahrzeugs ist nicht erlaubt und kann zu Problemen mit der Autobatterie führen.

Anschluss externe GPS-Antenne (Optional)

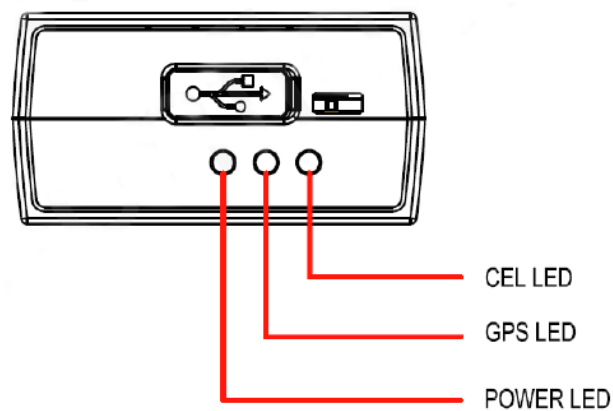
An den GV300W GPS-Tracker kann eine externe GPS-Antenne angeschlossen werden. Dies wird empfohlen, falls der GPS-Tracker an einem Ort im Fahrzeug montiert wird, an dem die Empfangsqualität der internen GPS-Antenne nicht ausreicht.

Der GV300W GPS-Tracker verfügt über einen SMA-Stecker für den Anschluss einer externen GPS-Antenne. Beim Anschluss der externen Antenne wird dies automatisch detektiert und der GV300W GPS-Tracker schaltet von der internen Antenne auf die externe Antenne um.



Beschreibung LED

Der GV300W GPS-Tracker verfügt über drei Status LED (CEL, GPS, PWR).



LED	Device Status	LED Status
GSM	Gerät sucht GSM-Netz	Blinkt schnell
	Gerät hat sich im GSM-Netz registriert	Blinkt langsam
GPS	GPS ist ausgeschaltet	OFF
	GPS sendet keine Daten	Blinkt langsam
	GPS sucht Satelliten	Blinkt schnell
PWR	Keine Speisung angeschlossen	OFF
	Speisung nicht angeschlossen und interne Batteriespannung unter 3.5V	Blinkt langsam
	Speisung angeschlossen und interne Batterie wird geladen.	Blinkt schnell
	Speisung angeschlossen	ON

Bemerkung:

Blinkt schnell entspricht 60ms ON/ 780ms OFF.

Blinkt langsam entspricht 60ms ON/ 1940ms OFF.