Einbauanleitung

2track GV350MG GPS-Tracker

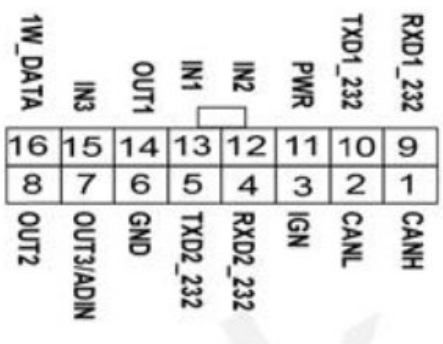
Lieferumfang

- 2track GV350MG GPS-Tracker
- Speisungskabel
- SIM-Karte [1]

[1] Nur im Lieferumfang im Zusammenhang mit einem GPS-Live-Tracking Abo und bleibt Eigentum von 2track.ch

GV350MG 16Pin Steckerbelegung

Der GV350MG GPS-Tacker verfügt über einen 16Pin Stecker für die Speisung ab Fahrzeugbatterie. Die Belegung der Pins ist folgendermassen spezifiziert:

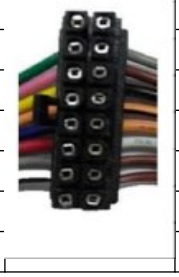


Copyright ©2017, 2track.ch

Belegung der Pins am GV350MG Stecker:

Pin Id.	Pin	Beschreibung
1	CANH	CAN Bus H
2	CANL	CAN Bus L
3	**IGN**	**Eingang Fahrzeugzündung**
4	RXD2	2nd UART RXD, RS232
5	TXD2	2nd UART TXD, RS232
6	**GND**	**GND, Ground**
7	OUT3	Open drain, 150 mA max.
8	OUT2	Open drain, 150 mA max.
9	RXD1	1st UART RXD, RS232
10	TXD2	1st UART RXD, RS232
11	**PWR**	**Externe DC Speisung, 8-32V**
12	IN2	Digital input, negative trigger
13	IN1	Digital input, negative trigger
14	OUT1	Open drain, 150 mA max, with latch circuit
15	IN3	Negative trigger input3
16	1W_DAT	1-Wire data

Farbbelegung des GV350MG Steckers:

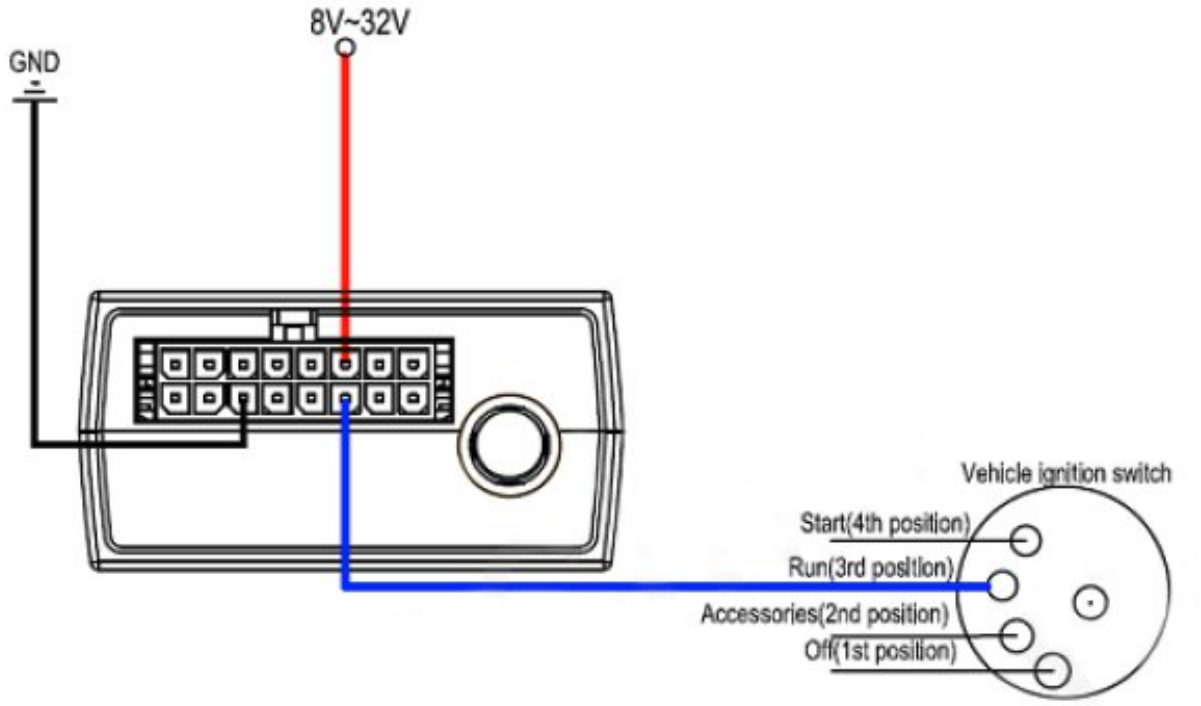
Definition	Farbe	Pin Id.	Kabel	Pin Id.	Farbe	Definition
1W_DATA	Green	16		8	Gray	OUT2
IN3	Pink	15		7	Brown	OUT3
OUT1	Yellow	14		**6**	**Black**	**GND**
IN1	Orange	13		5	Orange/Black	TXD2
IN2	Blue	12		4	Orange/White	RXD2
PWR	**Red**	**11**		**3**	**White**	**IGN**
TXD1	Gray/White	10		2	Brown/Black	CANL
RXD1	Gray/Black	9		1	Brown/White	CANH

Copyright ©2017, 2track.ch

Anschluss an die Fahrzeugzündung

Charakteristik Pineingang Fahrzeugzündung:

Logical State	Electrical State
Active	5.0V to 32V
Inactive	0V to 3V or Open



An PWR (Pin11) und GND (Pin6) wird die Speisung angeschlossen. IGN (Pin3) wird benutzt für die Detektion der Zündung. Es wird empfohlen, den Pin bei der Zündung auf die Position „Run“ anzuschliessen. Bei manchen Fahrzeugen wird die Position auch als „On“ Stellung bezeichnet. Eine alternative zum Anschluss des GV300W ist auch eine **nicht** am permanenten Spannungsnetz liegende Speisung wie z.B. das Autoradio. Der Anschluss an das permanente Spannungsnetz des Fahrzeugs ist nicht erlaubt und kann zu Problemen mit der Autobatterie führen.

Wichtig zu beachten:
Um eine gute GPS-Empfangsqualität sicherzustellen ist darauf zu achten, dass die interne Antenne im inneren des Geräts nicht durch Metall oder andere abschirmende Materialien abgedeckt wird. Vermeiden Sie zudem eine Platzierung in der Nähe von elektronischen Steuerungs- und Kontrollsystemen. Die beste Empfangsqualität wird erreicht, wenn der GPS-Tracker in der Nähe der Fahrzeugscheibe oder unter dem Armaturenbrett montiert wird. Bei schlechte GPS-Empfangsqualität kann eine optionale externe GPS-Antenne angeschlossen

Copyright ©2017, 2track.ch

werden.

Der Schriftzug «THIS SIDE TOWARDS SKY» muss im Fahrzeug Richtung Himmel zeigen, um mit der internen GPS-Antenne den bestmöglichen Empfang zu erreichen.

Anschluss externe GPS-Antenne (Optional)

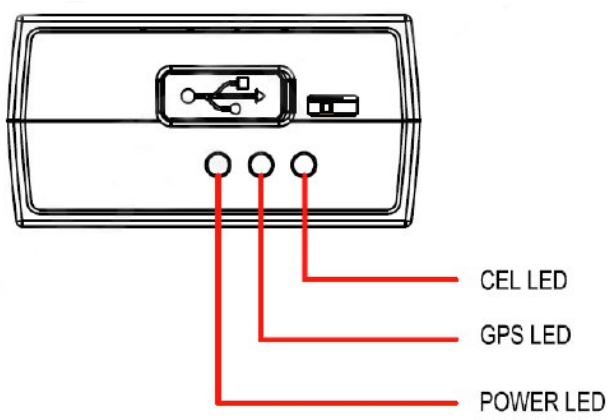
An den GV300W GPS-Tracker kann eine externe GPS-Antenne angeschlossen werden. Dies wird empfohlen, falls der GPS-Tracker an einem Ort im Fahrzeug montiert wird, an dem die Empfangsqualität der internen GPS-Antenne nicht ausreicht.

Der GV300W GPS-Tracker verfügt über einen SMA-Stecker für den Anschluss einer externen GPS-Antenne. Beim Anschluss der externen Antenne wird dies automatisch detektiert und der GV300W GPS-Tracker schaltet von der internen Antenne auf die externe Antenne um.

Copyright ©2017, 2track.ch

Beschreibung LED

Der GV300W GPS-Tracker verfügt über drei Status LED (CEL, GPS, PWR).



LED	Device Status	LED Status
GSM	Gerät sucht GSM-Netz	Blinkt schnell
	Gerät hat sich im GSM-Netz registriert	Blinkt langsam
GPS	GPS ist ausgeschaltet	OFF
	GPS sendet keine Daten	Blinkt langsam
	GPS sucht Satelliten	Blinkt schnell
	GPS hat gültige GPS Information	On
PWR	Keine Speisung angeschlossen	OFF
	Speisung nicht angeschlossen und interne Batteriespannung unter 3.5V	Blinkt langsam
	Speisung angeschlossen und interne Batterie wird geladen.	Blinkt schnell
	Speisung angeschlossen	ON

Bemerkung:
Blinkt schnell entspricht 60ms ON/ 780ms OFF.
Blinkt langsam entspricht 60ms ON/ 1940ms OFF.

Copyright ©2017, 2track.ch